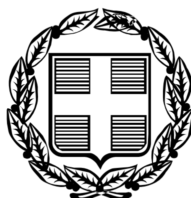


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 96**

13 Φεβρουαρίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Α) Καθορισμός της διαδρομής του νομοθετημένου οδικού δικτύου Νομού Ιωαννίνων. Β) Χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων εντός των ορίων του Νομού Ιωαννίνων ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου 1

Χαρακτηρισμός της Οδικής Παράκαμψης Γραβιάς του Νομού Φωκίδας, μήκους 2477,98 m, από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (27) του Δευτερεύοντος Δικτύου «΄Αμφισσα-Γραβιά-Μπράλλος» στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την ίδια Εθνική Οδό στη χθ 2+477,98, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου 2

Χαρακτηρισμός της Οδικής Παράκαμψης Μεγαλοχωρίου του Νομού Τρικάλων, μήκους 6180 m, από το σημείο συνάντησης με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Βόλος - Λάρισα- Τρίκαλα- Καλαμπάκα» στη χθ 52+600 μέχρι το σημείο συνάντησης με την ίδια Εθνική Οδό στη χθ 57+900 με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λάρισα, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/ο/76 (1)

Α) Καθορισμός της διαδρομής του νομοθετημένου οδικού δικτύου Νομού Ιωαννίνων. Β) Χαρακτηρισμός νέων οδικών τμημάτων εντός των ορίων του Νομού Ιωαννίνων ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π. δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το άρθρο 5 του π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».

3. Το άρθρο 1 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Εργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το β.δ. 19/6.2.1956 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Ιωαννίνων.

6. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.1995 Διαπιστωτική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

8. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών Θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

9. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

10. Την Εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παραγρ. 3 του νόμου 1418/1984.

11. Το άρθρο 2 του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

12. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

13. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

14. Το άρθρο 1 του π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠεριβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

15. Το άρθρο 6 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθ-

μιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

16. Το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

17. Την ανάγκη να αποδοθεί χαρακτηρισμός στα υπόψη τμήματα για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

18. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων(ΦΕΚ 754Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

19. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/ο/4055/31.10.1983 απόφαση του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιϊας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Αφού είδαμε:

1. Την από 19.1.2005 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων δια της οποίας περιγράφεται η ακριβής οδική διαδρομή του ήδη καθορισμένου, βάσει του β.δ./1956, Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού και προτείνεται ο χαρακτηρισμός νέων τμημάτων ως Επαρχιακών.

2. Την υπ' αριθμ. 1/2/27.1.2005 ομόφωνη Γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Νομού Ιωαννίνων όπου αναφέρεται αναλυτικά η πορεία του ήδη καθορισμένου, βάσει του β.δ./1956, Επαρχιακού οδικού Δικτύου και ζητείται ο χαρακτηρισμός νέων τμημάτων ως Επαρχιακών.

3. Το έγγραφο υπ' αριθμ. 1755/31.1.2005 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων προς τη Γενική Γραμματεία Περιφέρειας Ηπείρου με τις προτάσεις για τον επαναπροσδιορισμό του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Ιωαννίνων.

4. Το υπ' αριθμ. 2651/16.2.2005 έγγραφο του τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης Β΄ βαθμού Περιφέρειας Ηπείρου, δια του οποίου ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας Ηπείρου εισηγείται τον επαναπροσδιορισμό του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Ιωαννίνων.

5. Το έγγραφο υπ' αριθμ. 9454/27.5.2005 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων με το οποίο αποστέλλονται χάρτης του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Ιωαννίνων και Τεχνική Έκθεση όπου γίνεται περιγραφή όλων των εν θέματι οδικών τμημάτων και αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους προτείνεται ο χαρακτηρισμός τους.

6. Το έγγραφο υπ' αριθμ. 19713/19.10.2005 της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων δια του οποίου αναλαμβάνεται η υποχρέωση συντήρησης όλων των υπόψη Επαρχιακών Δρόμων και διαβιβάζονται συμπληρωματικά στοιχεία προς την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠεριβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για την προώθηση της διαδικασίας έκδοσης σχετικής υπουργικής απόφασης.

7. Το έγγραφο υπ' αριθμ. 21777/15.11.2005 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ιωαννίνων με το οποίο παρέχονται επεξηγήσεις και διευκρινίσεις σχετικά με το οδικό δίκτυο του Νομού Ιωαννίνων και τις σωστές Χ.Θ. ορισμένων δρόμων, όπως προέκυψαν από επανέλεγχο.

Και επειδή:

1. Το β.δ. 19/6.2.1956 παρουσιάζει ασάφειες όσον αφορά στην περιγραφή της ακολουθούμενης διαδρομής πολλών Επαρχιακών Οδών του Νομού Ιωαννίνων και κρίνεται επιβεβλημένο να διασαφηνισθεί με ακρίβεια η πορεία τους μεταξύ των πόλεων, χωριών και οικισμών εκ των οποίων διέρχονται.

2. Τα νέα οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά έχουν τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους, καθόσον αποτελούν προεκτάσεις, διακλαδώσεις ή συνδετήριους άξονες των καθορισμένων βάσει του β.δ./1956 Επαρχιακών Οδών.

3. Τα περισσότερα από τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα έχουν κατασκευασθεί και παραδοθεί στην κυκλοφορία από πολύ καιρό ενώ για τα υπόλοιπα επίκειται η ένταξη σε πρόγραμμα ασφαλτόστρωσης και βελτίωσης των γεωμετρικών τους στοιχείων.

4. Η λειτουργική σημασία των παραπάνω δρόμων είναι μεγάλη διότι συμβάλλουν στην οικονομική, πολιτιστική και τουριστική ανάπτυξη ολόκληρου του Νομού.

5. Έχουν πλέον μεταβληθεί οι διοικητικές και κοινωνικές δομές του κράτους με τη δημιουργία Περιφερειών, την κατάργηση των Επαρχιών και τις συνενώσεις των Δήμων και Κοινοτήτων, ενώ παράλληλα έχουν υλοποιηθεί και νέα οδικά δίκτυα τα οποία χρήζουν χαρακτηρισμού.

6. Διευθετούνται οι αρμοδιότητες διαχείρισης, συντήρησης και λειτουργίας των οδών, καθότι με το χαρακτηρισμό τους ως Επαρχιακών αναλαμβάνονται, επίσημα πλέον, από τη Νομαρχία.

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Α) Καθορίζουμε την διαδρομή του νομοθετημένου βάσει του β.δ. 1956 οδικού δικτύου Νομού Ιωαννίνων ως εξής:

1. Επαρχιακή Οδός (1): του Πρωτεύοντος Δικτύου:

«Περιφερειακή Οδός Λίμνης Ιωαννίνων από χ.θ. 5+700 της Εθνικής Οδού (Ιωάννινα - Μέτσοβο) - Αμφιθέα - Ντραμπάντοβα - Μονή Ντουραχάνι - διακλάδωση Λογγάδων - σημείο συνάντησης με Επαρχιακή Οδό (4) - ταύτιση κατά ένα τμήμα με Επαρχιακή Οδό (4) - Λασπότοπος Ιωαννίνων».

2. Επαρχιακή Οδός (2): του Πρωτεύοντος Δικτύου:

«Από χ.θ. 2+300 της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Άρτας) - Ανατολή - Κατσικάς - διακλάδωση προς Κουτσελιό - Καλέντζι - Γέφυρα Πλάκας - Όρια Νομού Άρτας - Άγναντα - Κτιστάδες - παράκαμψη σπηλαίου Πραμάντων - διακλάδωση προς Πράμαντα και Μελισσουργούς - Χριστοί Πραμάντων - Ματσούκι - Καλαρίτες - Σιράκο».

3. Επαρχιακή Οδός (3): του Δευτερεύοντος Δικτύου:

«Από χ.θ. 6+300 της Επαρχιακής Οδού (2) - Κουτσελιό - Χαροκόπι - Γέφυρα Τσιμόβου - Κέδρος - Χουλιαράδες - Βαπτιστής - Μιχαλίτσι - Γέφυρα Γκόγκου - όρια Νομού Άρτας».

4. Επαρχιακή Οδός (4): του Δευτερεύοντος Δικτύου:

«Από χ.θ. 3+900 της Επαρχιακής οδού (2) (Κατσικάς) - Δροσοχώρι - Δρίσκος».

5. Επαρχιακή Οδός (5): του Πρωτεύοντος Δικτύου:

«Από Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Άρτας) - Σταυράκι - Μάρμαρα».

6. Επαρχιακή Οδός (6): του Πρωτεύοντος Δικτύου:

«Συνδετήρια των Εθνικών Οδών (Ιωαννίνων - Άρτας) και (Ιωαννίνων - Δωδώνης) στην Πεδινή από χ.θ. 7+300 της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων - Άρτας».

7. Επαρχιακή Οδός (7): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 19+300 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Άρτας) - διακλάδωση προς Πέρδικα - διακλάδωση προς Πεστά - διακλάδωση προς Μυροδάφνη - διακλάδωση προς Αγία Τριάδα - προς Πέντε Πηγάδια μέχρι όρια Νομού Πρέβεζας».
8. Επαρχιακή Οδός (8): του Δευτερεύοντος Δικτύου:
«Σκλίβανη - Άγιος Χριστόφορος - Βαρλαάμ - Τέροβο».
9. Επαρχιακή Οδός (9): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 21+400 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Άρτας) - διακλάδωση προς Θεριακήσι - Κοπάνη - Βαργιάδες - Λεπάδι - Μπάλας - Γεωργάνοι - Δερβίζιανα - Όρια Νομού Πρέβεζας».
10. Επαρχιακή Οδός (10): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 6+800 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Δωδώνης) - Κοσμηρά - Ασβεστοχώρι - Κόντσικα - Πετράλωνα - σημείο συνάντησης με Επαρχιακή Οδό (13)».
11. Επαρχιακή Οδός (11): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από Κόμβο Δωδώνης της Εγνατίας Οδού - Δωδώνη - Μαντείο - Μελιγγοί».
12. Επαρχιακή Οδός (12): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 16+100 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Δωδώνης) (στο σημείο διακλάδωσης προς Αρχαίο Θέατρο) - Κόμβος Δωδώνης της Εγνατίας Οδού - Γέφυρα Τύριας - Συνοικισμός Κάμπος Αρτοπούλας - Αρτοπούλα - Άγιος Ανδρέας - Μουκοβίνα - Άρδοση - Έλαφος - Σμυρτιά - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (9)».
13. Επαρχιακή Οδός (13): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 8+050 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας) - Ζωοδόχος - Γραμμένο - Πολύλοφος - Λύγγος - μέχρι Επαρχιακή Οδό (12)».
14. Επαρχιακή Οδός (14): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Κληματιά (από χ.θ. 18+900 της Παλαιάς Εθνικής Οδού Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας) - Καρίτσα - Ζίτσα - Σακελαρικό - Λίθινο - Βασιλόπουλο - Ιερομνήμη - Κουκλιοί - Αρετή - Ρεπετίστα - Παρακάλαμος - Σιταριά - Λίμνη - μέχρι Επαρχιακή Οδό (34)».
15. Επαρχιακή Οδός (15): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 0+350 της Επαρχιακής Οδού (16) (Γέφυρα Σουλόπουλου) - διακλάδωση προς Ράϊκο - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (14)».
16. Επαρχιακή Οδός (16): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από Γέφυρα Σουλόπουλου στη χ.θ. 27+200 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας) - Δεσποτικό - Αετόπετρα - Βρίστοβο - Λάβδανη - Δημοκόρη - Ψηλόκαστρο - Στρατίνιστα - Κεράσοβο - μέχρι Εθνική Οδό (Καλπακίου - Κακαβιάς) στη θέση Χάνι Δελβινάκι».
17. Επαρχιακή Οδός (17): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από Βουτσαρά στη χ.θ. 32+400 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας) - Κούρεντα - Χίνκα - Ζόργιαννη - Πολύγυρος - Ψήνα - Ζωοδόχος Πηγή - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (12)».
18. Επαρχιακή Οδός (18): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 34+200 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας) - Γκρίμποβο - Βρυσούλα - Ριζό - Γρανιτσοπούλα - με τις διακλαδώσεις προς Κουρνορράχη και Φωτεινό - μέχρι την Επαρχιακή Οδό (16)».
19. Επαρχιακή Οδός (19): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 37+700 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων -Ηγουμενίτσας) - Πολύδωρο - Γρανίτσα με τις δύο διακλαδώσεις - Ραδοβίζι - Κερασέα - Άγιος Νικόλαος - Βαλανιδιά - Παρδαλίτσα - Καταμάχη - Ζωτικό - Κάτω Ζωτικό - Μπεστιά - Σιστρούνι - Ρωμανός - Αλεποχώρι - Παλαιοχώρι - Σεριζιανά - μέχρι τα όρια του Νομού Πρέβεζας».
20. Επαρχιακή Οδός (20): του Δευτερεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 43+350 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας) στη Βροσίνα - Γέφυρα Καλαμά - μέχρι τα όρια των Νομών (Ιωαννίνων - Θεσπρωτίας) προς Λιά».
21. Επαρχιακή Οδός (21): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 48+800 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας) (Βροσίνα) - Κάτω Ζάλογγο - Ζάλογγο - Φτέρη - Δοβλά - Βερενίκη - προς Σαλονίκη - μέχρι τα όρια των Νομών Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας».
22. Επαρχιακή Οδός (22): του Δευτερεύοντος Δικτύου:
«Από Κερασέα - Λωζιανά - προς Σαλονίκη - μέχρι τα όρια των Νομών Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας».
23. Επαρχιακή Οδός (23): του Δευτερεύοντος Δικτύου:
«Από Γέφυρα Τύριας [Επαρχιακή Οδός (12)] - διακλάδωση προς Ανθοχώρι - διακλάδωση προς Αρτοπούλα - διακλάδωση προς Ζωτικό - διακλάδωση προς Βαλανιδιά - διακλάδωση προς Παρδαλίτσα - προς Πετούσι - μέχρι τα όρια των Νομών Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας».
24. Επαρχιακή Οδός (24): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από Ασφάκα στη χ.θ. 16+400 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Κόνιτσας) - Πετσάλι - Πρωτόπαππας - συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (24α) - Ζίτσα - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (14)».
25. Επαρχιακή Οδός (25): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από Μεταμόρφωση στη χ.θ. 19+500 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Κόνιτσας) - Αυχένας Ασπραγγέλων - Γέφυρα Κόκορη - Κουκούλι - Τσεπέλοβο (μέσω παράκαμψης) - Σκαμνέλλι - Γυφτόκαμπος - Ηλιοχώρι - Βρυσοχώρι - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (36)».
26. Επαρχιακή Οδός (26): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 10+400 της Επαρχιακής Οδού (25) - με τις δύο διακλαδώσεις προς Ανω Πεδινά - Ελαφότοπος».
27. Επαρχιακή Οδός (27): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από Άνω Πεδινά - διακλάδωση προς Κάτω Πεδινά».
28. Επαρχιακή Οδός (28): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 3+750 της Επαρχιακής Οδού (26) (διακλάδωση προς Άνω Πεδινά) - Βίτσα - Μονοδένδρι - Φαράγγι Βίκου».
29. Επαρχιακή Οδός (29): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 33+800 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Κόνιτσας) - Μονή Βελλάς - Χρυσορράχη - περιοχή Βλαχάτανου - Βατατάδες - Λιγοψά - Πρωτόπαπας [μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (24)]».
30. Επαρχιακή Οδός (30): του Δευτερεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 5+150 της Επαρχιακής Οδού (29) (διακλάδωση προς Χρυσορράχη και προς Μονή Βελλάς) - Βροντισμένη - Γέφυρα Καλαμά - Αρετή - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (14)».
31. Επαρχιακή Οδός (31): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 40+000 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Κόνιτσας) - Μεσοβούνι - Αρίστη - Γέφυρα Βοϊδομάτη - Πάπιγκο - Μικρό Πάπιγκο».
32. Επαρχιακή Οδός (32): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 44+300 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Κόνιτσας) (Αυχένας Βίγλας) - διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό (33) - διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό (34) - Γέφυρα Μπουραζάνι - Μπουραζάνι».
33. Επαρχιακή Οδός (33): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 2+200 της Επαρχιακής Οδού (32) (Αυχένας Βίγλας) - Γεροπλάτανος - Κάτω Μερόπη - Παλαιόπυργος - Μερόπη - Κακόλακκος - Πωγωνιανή - διακλάδωση προς Δελβινάκι μέχρι την Επαρχιακή Οδό (34) - διακλάδωση προς Χάνι Δελβινάκι - μέχρι την Επαρχιακή οδό (34).
34. Επαρχιακή Οδός (34): του Πρωτεύοντος Δικτύου:
«Από χ.θ. 4+750 της Επαρχιακής Οδού (32) (Αυχένας Δέμα) - Βασιλικό - Κεφαλόβρυσο - Ωραιόκαστρο - Άγιος Κοσμάς - Βήσσανη - διακλάδωση προς Δελβινάκι - δι-

ακλάδωση προς Χάνι Δελβινάκι - μέχρι συνάντηση με Εθνική οδό (Καλπακίου - Κακαβιάς)».

35. Επαρχιακή Οδός (35): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 66+250 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Κοζάνης) - Μάζι - Αετόπετρα (με τις δύο διακλαδώσεις) - Γέφυρα Μπουραζάνι».

36. Επαρχιακή Οδός (36): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από Κόνιτσα - Αυχένας Σουσνίτσας - Ελεύθερο - Παλιοσέλι - Πάδες - Άρματα - διακλάδωση προς Σαμαρίνα - Δίστρατο - μέχρι τα όρια του Νομού Γρεβενών (Βασιλίτσα)».

37. Επαρχιακή Οδός (37): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 70+850 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Κοζάνης) - Εξοχή - Αγία Βαρβάρα - Αμάραντος - Λουτρά Αμαράντου».

38. Επαρχιακή Οδός (38): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 88+400 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Κοζάνης) - Γέφυρα Πυρσόγιαννη - Πυρσόγιαννη - Βούρμπιανη - Γοργοπόταμος - Πληκάτι».

39. Επαρχιακή Οδός (39): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 15+600 της Επαρχιακής Οδού (37) - Αγία Βαρβάρα - Πύργος - μέχρι Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Κοζάνης)».

40. Επαρχιακή Οδός (40): του Δευτερεύοντος Δικτύου: «Πυρσόγιαννη - Ζέρμα - προς Επταχώρι».

Δεν έχει υλοποιηθεί.

41. Επαρχιακή Οδός (41): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 24+100 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Τρικάλων) - Χάνι Καμπέρ Αγά - Μηλιωτάδες - Άμπελος - προς Τρίστενο - Γρεβενίτι - Φλαμπουράρι - Δίλακκο - Αυχένας Εικονίσματα - Βωβούσα - προς Περιβόλι (μέχρι τα όρια του Νομού Τρικάλων)».

42. Επαρχιακή Οδός (42): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από Επαρχιακή Οδό (41) (Μηλιωτάδες) - Καρυές - Καβαλλάρι - Ανθρακίτης - Καλουτάς - Μανασσής - Δίκορφο - Ελάτη - Αυχένας Ασπραγγέλων - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (25) στη χ.θ. 9+050».

43. Επαρχιακή Οδός (43): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 26+300 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Τρικάλων) (θέση Μπαλντούμα) - Μικρή Γότιστα - Μεγάλη Γότιστα - Κράψη - Ανατολική».

44. Επαρχιακή Οδός (44): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 55+250 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Τρικάλων) (Μέτσοβο) - Ανήλιο».

45. Επαρχιακή Οδός (45): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 63+500 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Τρικάλων) - Πηγές Αώου - Παραλίμνια του Φράγματος ΔΕΗ - Φλαμπουράρι - [το τμήμα Φλαμπουράρι - Δίλακκοδιακλάδωση Ελατοχωρίου συμπίπτει με Επαρχ. Οδό (41)] - Ελατοχώρι - Μακρίνο - Καστανώνας - Δόλιανη - Λεπτοκαρυά - Φραγκάδες - Νεγάδες - Κήποι - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (25)».

46. Επαρχιακή Οδός (46): του Πρωτεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 64+600 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Τρικάλων) (Αυχένας Κατάρας) - Αυχένας Χορταρά - Γέφυρα Μπέλεϋ (Μηλιά) - προς Κρανέα (μέχρι τα όρια του Νομού Γρεβενών)».

47. Επαρχιακή Οδός (47): του Δευτερεύοντος Δικτύου: «Γέφυρα Πλάκας [από χ.θ. 39+750 της Επαρχιακής Οδού (2)} - Μονολίθι - Δάφνη - Πλατανούσα - μέχρι τα όρια του Νομού Άρτας».

48. Επαρχιακή Οδός (48): του Δευτερεύοντος Δικτύου: «Από χ.θ. 18+300 της Επαρχιακής Οδού (16) (πριν τη Λάβδανη) - Βρίστοβο - Κάτω Λάβδανη - όρια των Νομών Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας - προς Λεπτοκαρυά (μέχρι τα όρια του Νομού Θεσπρωτίας).

Β) Εγκρίνουμε να ενταχθούν στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Ιωαννίνων με την αντίστοιχη αρίθμηση τα κάτωθι νέα οδικά τμήματα:

1. Επαρχιακή Οδός (1α): ως προέκταση της (1) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο: «Από χ.θ. 5+700 της Εθνικής Οδού "Ιωάννινα - Μέτσοβο" όπου η αρχή της Επαρχιακής Οδού (1) - παράκαμψη Πέραμα - παράκαμψη Κρύα - παράκαμψη Αγία Μαρίνα - παράκαμψη Κρανούλα - Λυκόστομο - μέχρι την Εθνική Οδό Ιωαννίνων - Κοζάνης».

2. Επαρχιακή Οδός (2α): ως διακλάδωση της (2) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο: «Ματσούκι - Μπάρος - όρια Νομού Τρικάλων - Καλαρίτες».

3. Επαρχιακή Οδός (2β): ως διακλάδωση της (2) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο: «Από χ.θ. 21+050 της Επαρχιακής Οδού (2) (Λάζαινα) - διακλάδωση προς Κωστίτσι - διακλάδωση προς Φορτόσι - Γέφυρα Πολιτσάς - διακλάδωση προς Αμπελοχώρι - διακλάδωση προς Ραφταναίους - όρια Νομού Άρτας».

4. Επαρχιακή Οδός (3α): ως διακλάδωση της (3) στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο: «Από Επαρχιακή Οδό (3) (πλησίον κόμβου Εγνατίας) δυτική διακλάδωση προς Μπάφρα μέχρι την Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Αρτας) στη χ.θ. 7+250 - ανατολική διακλάδωση - διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό (3γ) - διακλάδωση προς (Καραδήμα - Γουλά - Δαφνούλα - Γερακάρι) - διακλάδωση προς (Πλατανιά - Ηλιόκαλη - Δροσοχώρι) - συνάντηση με την Επαρχιακή Οδό (4)».

5. Επαρχιακή Οδός (3β): ως διακλάδωση της (3) στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο: «Από χ.θ. 18+350 της Επαρχιακής Οδού (3) - Πετροβούνι - Ποτιστικά - Παλαιοχώρι Σιράκου - Προσήλιο - Κηπίνα - Καλαρίτες και με τις διακλαδώσεις προς Σιράκο και Χριστούς Πραμάντων.

6. Επαρχιακή οδός (3γ): ως συνδετήρια των (3) και (4) στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο: «Από χ.θ. 5+550 της Επαρχιακής Οδού (3) (Χαροκόπι) - παράκαμψη Πλατάνου - παράκαμψη Καραδήμα - διασταύρωση με Εγνατία Οδό - Καστρίτσα - μέχρι την Επαρχιακή Οδό (4)».

7. Επαρχιακή Οδός (4α): ως προέκταση της (4) στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο: «Δρίσκος - Κράψη - Βαθύπεδο».

8. Επαρχιακή Οδός (5α): ως προέκταση της (5) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο: «Μάρμαρα - Κόντσικα».

9. Επαρχιακή Οδός (6α): ως προέκταση της (6) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο: «Πεδινή - Αμπελειά (μέσω νέου τμήματος) - Μανολιάσα - σημείο συνάντησης με Επαρχιακή Οδό (11α)».

10. Επαρχιακή Οδός (8α): ως προέκταση της (8) στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο: «Τέροβο - Ραψαίοι - μέχρι τα όρια του Νομού Πρέβεζας».

11. Επαρχιακή Οδός (8β): ως προέκταση της (8) στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο: «Σκλίβανη - Αγιος Γεώργιος - Προφήτης Ηλίας - Πεστά - μέχρι Επαρχιακή Οδό (7) και η διακλάδωση προς Πηγάδια μέχρι την Επαρχιακή Οδό (2)».

12. Επαρχιακή Οδός (11α): ως προέκταση της (11) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο: «Μελιγγοί - προς Εισόδια Θεοτόκου - μέχρι σημείο συνάντησης με Επαρχιακή Οδό (9)».

13. Επαρχιακή Οδός (12α): ως διακλάδωση της (12) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από χ.θ. 19+250 της Επαρχιακής Οδού (12) (Τύρια) - διακλάδωση προς Κάτω Ασπροχώρι - διακλάδωση προς Πλατάνια - Λίππα - Κάτω Λίππα - Αχλαδέα - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (9) και διακλάδωση προς Βάρδα - Έλαφο».

14. Επαρχιακή Οδός (13α): ως διακλάδωση της (13) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από χ.θ. 19+700 της Εθνικής Οδού (Ιωαννίνων - Ηγουμενίτσας) - Λευκοθέα - Κοκκινόχωμα - Δελβινακόπουλο - Σπήλαιο - Βαγενίτι - μέχρι Επαρχιακή οδό (13)».

15. Επαρχιακή Οδός (14α): ως διακλάδωση της (14) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Ζίτσα - Δαφνόφυτο - Σακελαρικό».

16. Επαρχιακή Οδός (14β): ως διακλάδωση της (14) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Παράκαμψη Παρακαλάμου - μέχρι Εθνική Οδό (Καλπακίου - Κακαβιάς)».

17. Επαρχιακή Οδός (14γ): ως διακλάδωση της (14) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Σιταριά - Κρυονέρι - μέχρι Εθνική Οδό (Καλπακίου - Κακαβιάς)».

18. Επαρχιακή Οδός (17α): ως συνδετήρια των Επαρχιακών Οδών (17) και (12) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (17) - Ελευθεροχώρι - μέχρι Επαρχιακή οδό (12)».

19. Επαρχιακή Οδός (17β): ως διακλάδωση της (17) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (17) (Χίνκα) - Λάλιζα - Δομολεσά - Μικροχώρι - μέχρι την Επαρχιακή Οδό (19γ)».

20. Επαρχιακή Οδός (19α): ως διακλάδωση της (19) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (19) - Άρδοση - μέχρι Επαρχιακή Οδό (12)».

21. Επαρχιακή Οδός (19β): ως διακλάδωση της (19) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (19) - διακλάδωση προς Πολυστάφυλο - μέχρι τα όρια του Νομού Πρέβεζας».

22. Επαρχιακή Οδός (19γ): ως διακλάδωση της (19) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από χ.θ. 16+500 της Επαρχιακής Οδού (19) - Σενίκοδιασταύρωση Εγνατίας Οδού - μέχρι τη συνάντηση με την Επαρχιακή Οδό (12) (Κόμβος Εγνατίας)».

23. Επαρχιακή Οδός (24α): ως συνδετήρια των (24) και (30β) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (24) στη διακλάδωση προς Ζίτσα - μέχρι Επαρχιακή Οδό (30β) (Μαζαράκι)».

24. Επαρχιακή Οδός (24β): ως διακλάδωση της (24) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (24) - διακλάδωση προς Νεοχώρι - οδικό κύκλωμα (Νεοχωρίου - Συνεταιρισμού Πτηνοτροφείων) - Κάτω Λαψίστα - διακλάδωση προς Άνω Λαψίστα μέχρι την Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Κοζάνης) στη χ.θ. 10+900 - και διακλάδωση από Κάτω Λαψίστα προς Ασφάκα μέχρι την Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Κοζάνης)».

25. Επαρχιακή Οδός (25α): ως διακλάδωση της (25) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (25) - Λαΐστα - Βωβούσα - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (41)».

26. Επαρχιακή οδός (27α): ως προέκταση της (27) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Κάτω Πεδινά - μέχρι συνάντηση με Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Κόνιτσας) στην περιοχή Καλπακίου».

27. Επαρχιακή Οδός (27β): ως διακλάδωση της (27α) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (27α) - Αρίστη - Βίκος».

28. Επαρχιακή Οδός (29α): ως διακλάδωση της (29) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Λιγοψά - Γαβρισιοί - Πετσάλι - μέχρι συνάντηση με Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Κοζάνης) (Μεταμόρφωση)».

29. Επαρχιακή Οδός (30α): ως διακλάδωση της (30) στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (30) στη Βροντισμένη - μέχρι Επαρχιακή Οδό (14) στην Ρεπετίστα».

30. Επαρχιακή Οδός (30β): ως συνδετήρια των Επαρχιακών Οδών (30) και (14) στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (30) (Γέφυρα Καλαμά) - Μαζαράκι - Ριάχοβο - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (14)».

31. Επαρχιακή Οδός (31α): ως διακλάδωση της (31) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (31) (Μεσοβούνι) - μέχρι συνάντηση με Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Κόνιτσας) στη Γέφυρα Βοϊδομάτη (Κλειδωνιά)».

32. Επαρχιακή Οδός (32α): ως προέκταση της (32) στο Πρωτεύον Οδικό Δικτυο:

«Μπουραζάνι - Μολυβδοσκέπαστο».

33. Επαρχιακή Οδός (33α): ως διακλάδωση της (33) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (33) (μετά την Πωγωνιανή) - Ποντικάτες».

34. Επαρχιακή Οδός (33β): ως διακλάδωση της (33) στο Πρωτεύον Οδικό Δικτυο:

«Από Επαρχιακή οδό (33) - Σταυροδρομι - Τεριάχι - μέχρι τη συνάντηση με το δρόμο προς Μαυρόπουλο».

35. Επαρχιακή Οδός (33γ): ως διακλάδωση της (33) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (33) - Φαράγγι - Δολό - μέχρι και πάλι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (33)».

36. Επαρχιακή Οδός (33δ): ως διακλάδωση της (33) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (33) - Σταυροσκιάδιον - Δρυμάδες».

37. Επαρχιακή Οδός (33ε): ως διακλάδωση της (33β) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από χ.θ. 17+100 της Εθνικής Οδού (Καλπακίου - Κακκαβιάς) - Ζάβροχο - συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (33β) - Μαυρόπουλο - Χρυσόδουλη - Αργυροχώρι - Ξηρόβαλτο - Ορεινό».

38. Επαρχιακή Οδός (35α): ως προέκταση της (35) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Γέφυρα Μπουραζάνι - Μελισσόπετρα - Γέφυρα Μέρτζιανης (Τελωνείο) - Καλόβρυση».

39. Επαρχιακή Οδός (35β): ως διακλάδωση της (35) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

(Από χ.θ. 4+600 της Επαρχιακής Οδού (35) - Ηλιόρραχη - Καβάσιλα - Λουτρά Καβασίλων».

40. Επαρχιακή Οδός (38α): ως διακλάδωση της (38) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (38) (πριν τον Γοργοπόταμο) - Ασημοχώρι - διακλάδωση προς Χιονάδες - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (38) (περιοχή Γοργοποταμου)».

41. Επαρχιακή Οδός (41α): ως διακλάδωση της (41) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (41) (Μηλιωτάδες) - Ιτέα - Λιάπη - Πέτρα - Σίτσαινα μέχρι την Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Τρικάλων)».

42. Επαρχιακή Οδός (41β): ως διακλάδωση της (41α) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (41α) (στη διακλάδωση προς Σίτσαινα) - Αγία Παρασκευή - Δεμάτι - μέχρι την Εθνική οδό (Ιωαννίνων - Τρικάλων) στη χ.θ. 30+100».

43. Επαρχιακή οδός (41γ): ως διακλάδωση της (41) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (41) (στη διακλάδωση προς Μονή Βουτσά) - συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (45) (Πηγές Αώου) - Χρυσοβίτσα - συνάντηση με Εθνική οδό (Ιωαννίνων - Τρικάλων) (Κόμβος Εγνατίας) - Προσήλια - Μικρό Περιστέρι - Ραχούλα».

44. Επαρχιακή Οδός (42α): ως διακλάδωση της (42) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (42) (Καβαλλάρι) - Κρυόβρυση - Λιγγιάδες - μέχρι την Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Τρικάλων) στη χ.θ. 4+600».

45. Επαρχιακή Οδός (43α): ως προέκταση της (43) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Ανατολική - Κατομίστα - Παλαιοχώρι Σιράκου - Μιχαλίτσι - μέχρι Επαρχιακή Οδό (3)».

46. Επαρχιακή Οδός (43β): ως διακλάδωση της (43) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (43) (Μικρά Γότιστα) - Σούτσος - Κερασιά - Μεγάλο Περιστέρι - μέχρι την Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Τρικάλων) στη χ.θ. 36+700».

47. Επαρχιακή Οδός (43γ): ως διακλάδωση της (43) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (43) στην Ανατολική - παράκαμψη Κράψη - παράκαμψη Λερούσκο - παράκαμψη Μεγάλη Γότιστα - συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (43) - συνάντηση με Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Μετσόβου) - μέχρι την Εγνατία Οδό στον Κόμβο Αράχθου».

48. Επαρχιακή Οδός (44α): ως προέκταση της (44) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Ανήλιο - προς Χαλίκι (μέχρι τα όρια του Νομού Τρικάλων)».

49. Επαρχιακή Οδός (44β): ως διακλάδωση της (44) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (44) (Μέτσοβο) - διασταύρωση Εγνατίας Οδού - Ανθοχώρι - διασταύρωση Εγνατίας Οδού - μέχρι την Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Τρικάλων) στη χ.θ. 44+800 (Βοτονόσι)».

50. Επαρχιακή Οδός (45α): ως συνδετήρια μεταξύ των (45) και (42) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (45) (μεταξύ Κήπων - Νεγάδων) - Άγιος Χριστόφορος - Διπόταμο - μέχρι συνάντηση με Επαρχιακή Οδό (42) στη χ.θ. 17+500».

51. Επαρχιακή Οδός (45β): ως διακλάδωση της (45) στο Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (45) (μετά τους Φραγκάδες) - προς Άγιο Χριστόφορο (μέχρι συνάντηση με την Επαρχιακή Οδό (45α)».

52. Επαρχιακή Οδός (48α): ως διακλάδωση της (48) στο Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο:

«Από Επαρχιακή Οδό (48) (Κάτω Λάβδανη) - Καστανή - Χαραυγή - Κτίσματα - μέχρι την Εθνική Οδό (Ιωαννίνων - Κακαβιάς) στη χ.θ. 57+700».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/77 (2)

Χαρακτηρισμός της Οδικής Παράκαμψης Γραβιάς του Νομού Φωκίδας, μήκους 2477,98 m, από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (27) του Δευτερεύοντος Δικτύου «΄Αμφισσα-Γραβιά-Μπράλλος» στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την ίδια Εθνική Οδό στη χθ 2+477,98, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π. δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το άρθρο 5 του π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων ΄Εργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το άρθρο 2 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών».

4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων ΄Εργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια ΄Εργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Εγκύκλιο 18/1999 υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του νόμου 1418/1984.

7. Το άρθρο 2 του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών η εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

9. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.1995 απόφαση (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

11. Το άρθρο 1 του π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠεριβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

12. Το άρθρο 6 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

13. Το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

15. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

16. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 απόφαση του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/0/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Αφού είδαμε:

1) Το έγγραφο υπ' αριθμ. 5429/Φ.160/Μ/31.8.2004 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας δια του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός του εν θέματι οδικού τμήματος ως Εθνικής Οδού.

2) Την απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης του έργου «Οδός Μπράλλου- Αμφίκλειας (Παράκαμψη Γραβιάς)» που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος με αριθμ. πρωτ. οικ. 101880/16.3.2001.

3) Την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Γεωργίας και Πολιτισμού με θέμα την «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο 'Οδός Μπράλλου- Αμφίκλειας' (Παράκαμψη Γραβιάς)» που εκδόθηκε από το ΥΠεριβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α΄με αριθμ. πρωτ. οικ./85877/5.8.2002.

4) Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας του υπόψη δρόμου που εκδόθηκε από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με αριθμ. πρωτ. 3572/Φ.160/Μ/4.6.2003.

5) Το έγγραφο υπ' αριθμ. 3359/Φ.160/Μ/8.6.2005 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας δια του οποίου υποβάλλονται προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων τα ζητηθέντα επιπρόσθετα στοιχεία για την προώθηση του εν λόγω χαρακτηρισμού.

6) Την από 8.6.2005 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με την οποία παρέχονται χρήσιμες πληροφορίες για τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού του θέματος.

Και επειδή:

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέο οδικό άξονα και βελτιωμένη παραλλαγή της Εθνικής Οδού (27) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Άμφισσα- Γραβιά- Μπράλλος» στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από τον οικισμό Γραβιάς.

2) Η υπόψη οδός έχει μήκος 2477,98 m, μία λωρίδα κυκλοφορίας + μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 m και 2,25 m αντίστοιχα και συνολικό πλάτος οδοστρώματος 12,50 m με ήπιες εν γένει κλίσεις.

3) Η υλοποίηση της Παράκαμψης Γραβιάς έχει σκοπό να διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται έξω από τον πολεοδομικό ιστό, ανακουφίζοντας συγχρόνως το ιδιαίτερα βεβαρυμένο αστικό κέντρο από τον διερχόμενο κυκλοφοριακό φόρτο.

4) Η λειτουργική σημασία της νέας οδού είναι μεγάλη διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο αφού η υπάρχουσα χάραξη της Ε.Ο. (27) μέσα στη Γραβιά εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων λογω των ανεπαρκών γεωμετρικών της στοιχείων.

5) Η κατασκευή της θα συμβάλει ιδιαίτερα στην άνετη και απρόσκοπτη κυκλοφορία κατά μήκος του υπεραστικού οδικού άξονα Θερμοπυλών- Αντιρρίου που είναι ενταγμένος στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο.

6) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας η Οδική Παράκαμψη Γραβιάς του Νομού Φωκίδας, μήκους 2477,98 m, από σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (27) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Άμφισσα- Γραβιά- Μπράλλος» στη χθ 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την ίδια Εθνική Οδό στη χθ 2+477,98.

Η οδός αυτή αποτελεί νέο οδικό άξονα και βελτιωμένη παραλλαγή της ως άνω Εθνικής Οδού (27), παρακάμπτει βορειοδυτικά τον πολεοδομικό ιστό της Γραβιάς και κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (27).

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/78 (3)

Χαρακτηρισμός της Οδικής Παράκαμψης Μεγαλοχωρίου του Νομού Τρικάλων, μήκους 6180 m, από το σημείο συνάντησης με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Βόλος - Λάρισα- Τρίκαλα- Καλαμπάκα» στη χθ 52+600 μέχρι το σημείο συνάντησης με την ίδια Εθνική Οδό στη χθ 57+900 με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λάρισα, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π. δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το άρθρο 5 του π.δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το άρθρο 1 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 και την υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Εγκύκλιο 18/1999 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/0/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγρ. 3 του νόμου 1418/84.

7. Το άρθρο 2 του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προυποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων

εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

8. Το άρθρο 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977.

9. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 απόφαση (ΦΕΚ 30Β/19.1.1996) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

11. Το άρθρο 1 του π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

12. Το άρθρο 6 του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30.5.1977) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

13. Το άρθρο 1 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β΄/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

15. Την ανάγκη διασαφήνισης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

16. Την υπ' αριθμ. ΒΜ1/0/4055/31.10.1983 απόφαση του ΥΔΕ για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο,διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. Δ1α/0/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Αφού είδαμε:

1. Την απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης των έργων της Εθνικής Οδού Τρικάλων - Λάρισας «Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου» που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Διεύθυνση Χωροταξίας/Τμήμα Συστημάτων Υποδομής και Δικτύων υπ' αριθμ. 30061/5287/7.10.1997.

2. Την κοινή απόφαση των Υπουργείων Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Γεωργίας με θέμα την «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο 'Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου' στην Εθνική Οδό Λάρισας- Τρικάλων» που εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού/Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων, με αριθμ.πρωτ. 107521/4.12.1998.

3. Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας του έργου «Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου της Εθνικής Οδού Λαρίσης- Τρικάλων» που εκδόθηκε από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας υπ' αριθμ. 5670/Τσ/πε/5.3.1999.

4. Το έγγραφο υπ' αριθμ. 3428/23.11.2004 του Δήμου Εστιαιώτιδας Νομού Τρικάλων δια του οποίου ζητείται ο χαρακτηρισμός του εν θέματι οδικού τμήματος ως Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

5. Το έγγραφο υπ' αριθμ. 4557/16.8.2005 της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο προτείνεται η ένταξη της Παράκαμψης Μεγαλοχωρίου στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6. Το έγγραφο υπ' αριθμ. 3426/Τσ/23.8.2005 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας δια του οποίου αποστέλλονται τα απαραίτητα δικαιολογητικά προς την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, για τον υπόψη χαρακτηρισμό, με την ταυτόχρονη συγκατάθεσή της.

7. Το έγγραφο υπ' αριθμ. 5912/27.10.2005 της Διεύθυνσης Ελέγχου Κατασκευής Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας το οποίο μας ενημερώνει ότι το προς χαρακτηρισμό οδικό τμήμα έχει δοθεί στην κυκλοφορία.

8. Το έγγραφο υπ' αριθμ. 4560/Τσ/οικ./1.11.2005 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας, δια του οποίου διαβιβάζονται προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, συμπληρωματικά στοιχεία για την προώθηση της διαδικασίας του ζητούμενου χαρακτηρισμού.

Και επειδή:

1) Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέο οδικό άξονα και παραλλαγή της Εθνικής Οδού (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Βόλος- Λάρισα- Τρίκαλα - Καλαμπάκα» στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από τον οικισμό του Μεγαλοχωρίου.

2) Η υπόψη οδός έχει μήκος 6180 m, δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 m, εκάστη, διαχωριστικό στηθαίο στον άξονα πλάτους 1,50 m, ερείσματα πλάτους 1,50 m έκαστον και συνολικό πλάτος καταστρώματος 19,50 m, η δε κατά μήκος κλίση κυμαίνεται από 1% μέχρι 2%.

3) Η Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου έχει σκοπό να διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται έξω από τον πολεοδομικό ιστό, ανακουφίζοντας συγχρόνως το ιδιαίτερα βεβαρυμένο αστικό κέντρο από τον διερχόμενο κυκλοφοριακό φόρτο.

4) Η λειτουργική σημασία της νέας οδού είναι μεγάλη διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο αφού η υπάρχουσα χάραξη της Ε.Ο. (6) μέσα στο Μεγαλοχώρι εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων λόγω των ανεπαρκών γεωμετρικών της στοιχείων.

5) Η εν θέματι οδός θα συμβάλει αποφασιστικά στη βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών της ευρύτερης περιοχής εντός των ορίων του οικισμού ενώ η διέλευση της υπεραστικής κυκλοφορίας θα διεξάγεται πλέον άνετα, απρόσκοπτα και με αυξημένη ταχύτητα.

6) Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποιήσής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας η Οδική Παράκαμψη Μεγαλοχωρίου του Νομού Τρικαλων, μήκους 6180 m, από το σημείο συνάντησης με την υφιστάμενη Εθνική Οδό (6) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Βόλος- Λάρισα- Τρίκαλα- Καλαμπάκα» στη χθ 52+ 600 μέχρι το σημείο συνάντησης με την ίδια Εθνική Οδό στη χθ 57+900 με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λάρισα.

Η οδός αυτή αποτελεί νέο οδικό άξονα και βελτιωμένη παραλλαγή της ως άνω Εθνικής Οδού (6), παρακάμπτει βόρεια την ευρύτερη περιοχή του Μεγαλοχωρίου και κατατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (6).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr